



<https://sigob.cartagena.gov.co/SeguimientoCorrespondencia?ID=08SNjrL5EMngd7FmgL30uw==>

Cartagena de Indias D. T y C., miércoles, 10 de septiembre de 2025

Oficio TC-DO-07.01-01873-25

Señores.

MARCOPOLO

Atte. Camilo Carreño M.

Analista De Licitaciones y Desarrollo De Negocios

Tel. (571) 8964200 Ext 240

E-mail: jcarreno@superpolo.com.co

Bogotá

**ASUNTO: RESPUESTA OBSERVACIONES PRESENTADAS - RADICADO
INTERNO No. 3098**

Respetados,

Sea lo primero indicar que como sus observaciones fueron presentadas el día 1 de septiembre de 2025, a las 15:56 p.m.; esto es, por fuera del cronograma establecido en el proceso de selección para la adquisición de flota - *que señaló como fecha límite el 19 de agosto a las 4:00 p.m.* -, las mismas reciben tratamiento de derecho de petición, dentro de los plazos establecidos en la legislación colombiana, y no - *se reitera* - en el cronograma del proceso.

A continuación relacionamos las observaciones presentadas, dando respuesta a cada una en el mismo orden así:

OBSERVACIÓN 1: *"Solicitamos permitir la presentación de ofertas con diferentes marcas de chasis (multimarca), siempre que cada alternativa cumpla las especificaciones técnicas, funcionales y de desempeño definidas en el pliego. La restricción a una sola marca limita la pluralidad de oferentes y puede afectar precio, plazo y continuidad del servicio. Esto se alinea con los principios de selección objetiva, libre concurrencia y transparencia del Estatuto Contractual y los lineamientos de Colombia Compra Eficiente sobre no atar especificaciones a marcas salvo justificación técnica excepcional".*

RESPUESTA DE LA ENTIDAD:

De acuerdo con las especificaciones técnicas exigidas en el proceso, no se limita la presentación a una sola marca de chasis. Se aclara que se recibe una sola oferta que



<https://sigob.cartagena.gov.co/SeguimientoCorrespondencia?ID=08SNjrL5EMngd7FmgL30uw==>

contenga todos los bienes objeto de compra, a través del proceso de selección, pero los mismos pueden ser de una o de varias marcas, siempre que cumplan con las exigencias contenidas en el anexo técnico.

OBSERVACIÓN 2: *"En atención al cronograma vigente, la visita técnica está prevista para el 05 de septiembre de 2025 y el cierre de presentación de ofertas para el 08 de septiembre de 2025, lo que otorga un (1) día hábil efectivo para integrar la propuesta. Nuestros proveedores de infraestructura (diseño eléctrico, cargadores y obras asociadas) han informado que, posterior a la visita, requieren tiempo para levantamiento en sitio, dimensionamiento de potencia, ingeniería y costos, actividades que no pueden ejecutarse con el plazo actual sin comprometer la calidad, trazabilidad técnica y económica de la oferta integral.*

Por lo anterior, respetuosamente solicitamos ampliar el plazo de cierre en veinte (20) días hábiles contados a partir del día hábil siguiente a la visita técnica, fijando como nueva fecha de presentación el viernes 03 de octubre de 2025, a las 17:00 (hora local). La ampliación es necesaria porque nuestros proveedores de infraestructura (obras eléctricas, cargadores y acometidas) requieren, posterior a la visita, tiempo mínimo para levantamiento en sitio, diseños, dimensionamiento, costos y garantías; con el cronograma actual (solo 1 día hábil entre visita y cierre) no es viable consolidar una oferta integral, verificable y comparable. Solicitamos efectuar el ajuste mediante adenda, preservando los principios de planeación, libre concurrencia y selección objetiva."

RESPUESTA DE LA ENTIDAD: Mediante modificación del cronograma publicado en debida forma el pasado dos (2) de septiembre de la presente anualidad, se fijó la fecha de cierre y presentación de ofertas para el 12 de septiembre de 2025, a las 4:00 p.m., permitiendo a los oferentes la preparación de sus ofertas.

OBSERVACIÓN 3: *"Respetuosamente solicitamos ajustar las alturas mínimas de los bordillos de la plataforma a 80 mm en el borde frontal (con tope abatible e interbloqueo) y 40 mm en los bordes laterales, manteniendo la lámina vertical de protección hacia el vehículo y todas las condiciones de seguridad y operación. Esta configuración ya la hemos implementado en proyectos de buses de transporte masivo, con plataformas certificadas (ADA/49 CFR Part 38 y FMVSS 403/404 o norma equivalente), sin incidentes ni inconvenientes operativos atribuibles a la altura de los bordillos, certificados de cumplimiento y cartas de fabricantes/operadores que lo respaldan."*

RESPUESTA DE LA ENTIDAD: No se accede a su solicitud. Se continua de acuerdo al Análisis Preliminar.



<https://sigob.cartagena.gov.co/SeguimientoCorrespondencia?ID=08SNjrL5EMngd7FmgL30uw==>

OBSERVACIÓN 4: *"Respetuosamente solicitamos modificar, para efectos del Apoyo a la Industria Nacional, el tratamiento actualmente definido como "bien extranjero (5 pts)" para el caso "toda la carrocería se fabrique en Colombia y el chasis sea importado", de modo que esas ofertas califiquen en "bienes nacionales (10 pts)" siempre que el proponente acredite la fabricación local de la carrocería en al menos una de las tipologías a suministrar; lo anterior porque la redacción vigente equipara la manufactura nacional de carrocería con propuestas de unidad completamente importada que solo integran ITS/servicios, contrariando el propósito de la Ley 816 de 2003 (incentivar la producción nacional con una franja de 10-20 % para bienes/servicios nacionales y 5-15 % para extranjeros con componente colombiano) y la metodología del Decreto 680 de 2021, que faculta a la Entidad a reconocer como "bien colombiano relevante" los bienes de fabricación local usados en la ejecución (como la carrocería), con criterios de análisis sectorial y participación en el presupuesto; en consecuencia, solicitamos ajustar la Adenda trasladando este caso a la franja de 10 puntos y mantener en 5 puntos las ofertas que importen la unidad completa o que únicamente integren ITS/servicios/repuestos nacionales, con verificación simple mediante RPNB vigente y documentos de fabricación local de la carrocería."*

RESPUESTA DE LA ENTIDAD: No se accede a su solicitud. El análisis preliminar en su numeral 10.4 establece el tratamiento, en caso de presentarse dicha situación así:

"

- a. *En caso de presentarse propuesta donde los vehículos de una tipología acrediten la calidad de bien nacional y los de la otra tipología no; se aplicará la siguiente fórmula para otorgar el puntaje:*

$$INProv\ j = (\%VAINart \times 9\%) + (\%VAINpadr \times 36\%) + (\%VAINbust \times 55\%)$$

<i>Ítem</i>	<i>Descripción</i>
<i>INProv j</i>	<i>Corresponde al puntaje por industria nacional obtenido por el Proponente de Provisión j en la Propuesta presentada.</i>
<i>%VAINart</i>	<i>Corresponde al porcentaje de valor agregado nacional de tipología Articulado.</i>
<i>%VAINpadr</i>	<i>Corresponde al porcentaje de valor agregado nacional de tipología Padrón.</i>



<https://sigob.cartagena.gov.co/SeguimientoCorrespondencia?ID=08SNjrL5EMngd7FmgL30uw==>

<i>%VAI/Nbust</i>	<i>Corresponde al porcentaje de valor agregado nacional de tipología Busetón.</i>
-------------------	---

Así las cosas, en caso de ofertas con tipologías nacionales y tipologías extranjeras, debe darse aplicación a la fórmula anterior.

Quedamos atentos a cualquier solicitud adicional, y agradecemos el interés en el proceso de selección.

Atentamente,



ALVARO ENRIQUE TAMAYO JIMENEZ
Director de Operaciones
Transcaribe S.A.

VoBo.
Liliana Caballero
P.E. Oficina Asesora Jurídica

VoBo. 
A4 ASOCIADOS
Asesor